

Szkolenie techniczne – zagadnienia

Łożyska kół

Prezentacja teoretyczna dotycząca łożysk kół, ich specyfiki, budowy, rodzajów – 50 min:

- System ASB, rodzaje, konstrukcja, przyczyny uszkodzeń
- Budowa i zasady działania tarczy hamulcowej zespolonej z łożyskiem koła
- Rozwój modułowych rozwiązań łożysk koła

Montaż i demontaż łożysk kół zespolonych z piastą, przy użyciu specjalistycznych narzędzi na przykładzie zestawu R152.62 Ford Focus. Zajęcia praktyczne – 40 min



Elementy układu napędowego

Prezentacja teoretyczna na temat rodzajów, budowy i kierunku rozwoju

układów przeniesienia napędu – 40 min

- Nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne zastosowane w produkcji poszczególnych elementów półosi
- Półoś zespolona z piastą i łożyskiem koła, rozwiązanie modułowe

Prawidłowy montaż przegubu homokinetycznego. Zajęcia praktyczne – 20 min



Układy pasowe rozrządu i napędu urządzeń dodatkowych

Prezentacja dotycząca układów rozrządu pasowego, rodzaje napinaczy ich budowa i specyfika. Wybrane zagadnienia na przykładzie silników typu HDI, D4D, TDI, VW1.8, VTEC, Boxer, Puretech (zamiennie) – 40 min:

- Montaż, demontaż pasowego układu rozrządu - Zajęcia praktyczne – 30/40 min
- Elastyczne koło pasowe jego rola oraz przyczyny usterek.
- Wolne koło pasowe alternatora rodzaje i jego rola w układzie.
- Montaż paska elastycznego z zastosowaniem specjalnego narzędzia
- Zajęcia praktyczne – 30 min

